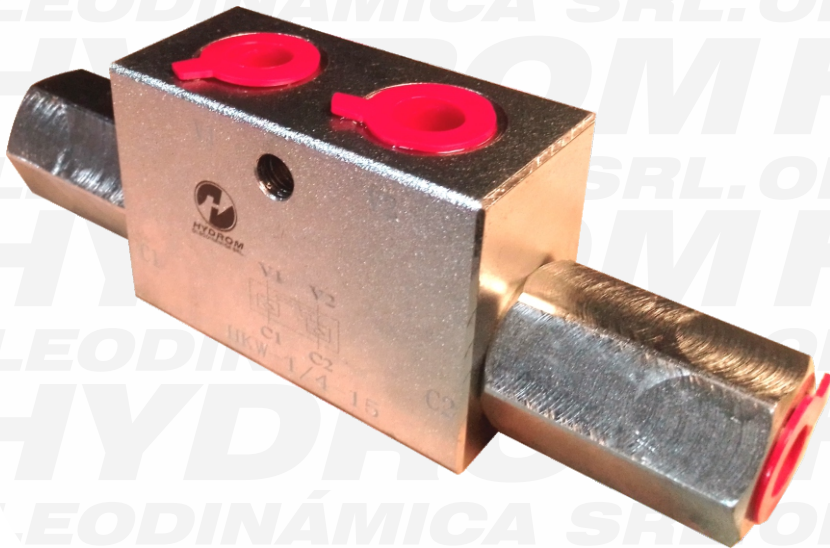
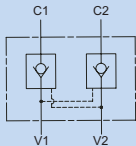


VÁLVULA DE RETENCIÓN PILOTADA DOBLE EFECTO VRH04

/DOUBLE- DIRECTION HYDRAULIC LOCK

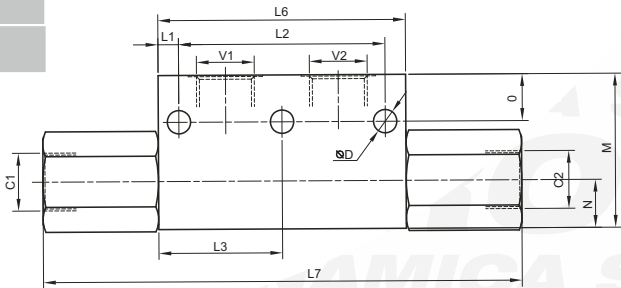
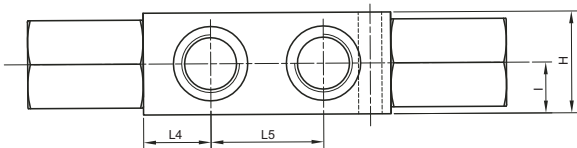


Introducción/ Introduction

El caudal pasa libremente en una dirección (V1 a C1 o V2 a C2), la válvula permanece cerrada en las direcciones contrarias (C1 a V1 o C2 a V2) reteniendo en su posición a los cilindros o demás actuadores; el flujo en sentido contrario es posible solo cuando una presión piloto lo suficientemente alta es aplicada a V2 o V1, estos puertos trabajan como piloto conectados en forma cruzada, permitiendo de esta manera el libre flujo y el decenso del actuador. / *Flow is allowed to pass in one direction (V1 to C1 or V2 to C2), then the valve remains closed (checked) in both reverse directions (C1 to V1 or C2 to V2) in order to hold and lock in position the cylinder or other actuators; reverse flow is possible only when sufficient pilot pressure is applied at V2 or V1, which act as cross connected pilot ports, and the pilot piston lifts the poppet from its seat overcoming cylinder port pressure.*

Especificaciones Técnicas/Technical Specifications

Modelo/Model	VRH04-1/4-15	VRH04-3/8-35	VRH04-1/2-50	VRH04-3/4-100
Caudal máximo (L/min)/Max Flow rate (L/min)	15	35	50	100
Presión máxima (Mpa)/Max. operating pressure (MPa)	31,5			
Ratio de Pilotaje/Pilot Ratio	4:1	5.2:1	4.3:1	3.9:1
Material del cuerpo, tratamiento superficial /Valve body (Material) Surface treatment	(Cuerpo de acero) Superficie cincado azul/ (Steel Body) Surface clear zinc plating			
Limpieza del aceite/ Oil cleanliness	NAS1638 Clase 9 ISO4406 20/18/15/ NAS1638 class 9 and ISO4406 class 20/18/15			



Dimensiones de Montaje / Installation Dimensions

Modelo/Model	L1	L2	L3	L4	L5	L6	O	N	M	I	H	ØD	V1 V2 C1 C2
VRH04-1/4-15	-	-	32.2	17.5	29	63	8	14.5	43	14.5	29	6.4	NPT1/4"
VRH04-3/8-35	-	-	32	17	30	64	9	13	40	15	30	6	NPT1/8"
VRH04-1/2-50	7.5	75	-	24.5	41	90	17	17.5	56	18.5	37	8.5	NPT1/2"
VRH04-3/4-100	8	104	-	30	60	120	16	25	70	25	50	9	NPT3/4"